Приложение № 10

Технические характеристики

Передвижная мастерская МАКАР 2322DA

|  |
| --- |
| Базовое ТС -  ГАЗ-33088 (дв. ЯМЗ, 4х4) |
| Фургон «сэндвич панели»:  - фургон бескаркасной конструкции, собирается из «сэндвич-панелей»,  - каждая «сэндвич-панель» имеет каркас, изготовленный из влагостойкой фанеры и вклеенный внутрь панели. |
| «Сэндвич-панели», имеют следующий состав:  - наружная обшивка – плакированный металл,  - подкладочный слой влагостойкой фанеры, толщиной 6 мм;  - экструдированный пенополистирол;  - пластик. |
| Жесткость панели обеспечивают силовые элементы из профильного металла |
| Соединение панелей между собой производится при помощи силовых уголков из алюминия, с применением конструкционного клея - герметика и заклепочного соединения. |
| Основание кузова сварной конструкции состоит из продольных лонжеронов с поперечными балками и обвязкой по периметру, выполненное их гнутых швеллеров. Окрашено автомобильной эмалью. |
| Крепление осуществляется болтовыми соединениями и стремянками, с резиновыми буферами в передних точках крепления фургона. |
| Панель пола выполнена с применением армированной водостойкой фанеры категории |
| Освещение: 4 плафона |
| Наружные и внутренние залицовочные элементы – алюминий |
| Компоновка дверей: задние двери распашные, боковая дверь |
| Трапы-поручни – 2 шт., для боковой и задней двери |
| Ящик с крышкой в надрамнике фургона (максимально возможный) |
| Окраска фургона по ГОСТ 50574-2002 (кабина, фургон белого цвета, полосы по периметру) |
| Окна – 2 окна (одно глухое в боковой двери, одно сдвижное |
| Перегородка между грузовым и пассажирским отсеками |
| Оборудование в пассажирском отсеке:  - сиденье с ремнем безопасности – 6 шт.  - автономный отопитель Планар-4Д  - переговорное устройство  - люк аварийно-вентиляционный |
| Оборудование в грузовом отсеке:  - верстак  - тиски  - бензогенератор 220В  - инверторный сварочный аппарат 180А |
| Наличие сертификата «НАМИ» на техническую документацию |
| Наличие ОТТС (одобрения типа транспортного средства) с возможностью перевозки людей в фургоне. |