Приложение № 14

Технические характеристики

Бульдозер Б11.6000ЕН

**Двигатель бульдозера Б11**

|  |
| --- |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |
| |  |  | | --- | --- | | Модель бульдозера | Б11.6000ЕН | | Модель двигателя | ЯМЗ-236Н-3 | | Мощность, кВт/л.с | 139,7 / 190 | | Частота вращения коленвала, номин., об/мин | 1800 | | Система пуска двигателя Электростартерная | |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |

**Трансмиссия бульдозера Б11**

Гидромеханическая с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором, трёхскоростной планетарной реверсивной коробкой передач.

Гидросистема трансмиссии приспособлена для установки аппаратуры диагностирования "Stauf". Все точки диагностики выведены на одной панели в кормовой части трактора.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:***   |  | | --- | | http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Передача | I | II | III | | Передний ход | 0...3,88 | 0...6,90 | 0...10,86 | | Задний ход | 0...4,83 | 0...8,56 | 0...13,48 | | | http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | | Тягово-скоростная характеристика Бульдозера Б11 ЧТЗ |

Бортовой редуктор двухступенчатый с цилиндрическими шестернями и планетарным рядом на второй ступени:  
Общее передаточное число.....19,63  
Ведущее колесо со сменными зубчатыми сегментами и торцовым шлицевым креплениием к ступице.

**Управление бульдозера Б11**

Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками и ленточные тормоза высокой износостойкости.

**Рабочее место оператора**

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и экологии.

**Ходовая система бульдозера Б11**

Тележка имеет трёхточечную подвеску с микроподрессоренной балансирной балкой и уплотнённым шарниром гусениц.

|  |
| --- |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |
| |  |  | | --- | --- | | Число опорных катков, шт | 6 | | Число поддержив. катков, шт | 2 | | База трактора, мм | 2880 | | Ширина гусеницы, мм | 500 / 690 | | Колея, мм | 1880 / 2080 | | Дорожный просвет, мм | 435 | | Удельное давление на грунт базового трактора, МПа | 0,055 | |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |

**Заправочные емкости**

|  |
| --- |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |
| |  |  | | --- | --- | | Охлаждающая жидкость, л | 37 | | Топливный бак, л | 360 | | Картер двигателя, л | 31 | | Трансмиссия, л | 90 | | Гидробак, л | 90 | | Бортовой редуктор (каждый), л | 8 | |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |

**Гидросистема**

|  |  |
| --- | --- |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | |
| Гидросистема | раздельноагрегатная |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | |
| Гидронасос | шестеренного типа НШ-100А-3Л |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | |
| Производительность, л/мин | 180 (при оборотах 1823 об/мин, с давлением 20 Мпа) |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | |
| Гидрораспределитель трехзолотниковый, четырех позиционный типа Р160. | |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | |
| Фильтр полнопоточный на трассе слива с фильтрующими элементами с тонкостью очистки 25 мкм | |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | |
| Гидроцилиндры, мм, (диаметр х ход штока): | |
| - подъём отвала | 100\*1250 |
| - перекос отвала | 160\*200 |
| - рыхлитель | 160\*450 |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif | |

**Масса**

|  |
| --- |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |
| |  |  | | --- | --- | | ***Модель*** | ***Б11.6000ЕН*** | |  |  | | Бульдозера (ЕН) | 20050 | |
| http://chtz-uraltrac.ru/images/x.gif |

***СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ***

|  |  |
| --- | --- |
| • Стеклопакеты | • Регулируемое сиденье оператора с подрессориванием «Пилот» |
| • Кабина с аварийным люком | • Солнцезащитная шторка в кабине |
| • Опорные катки на подшипниках скольжения | • Гусеница с уплотненным и смазанным шарниром |
| • Защита двигателя | • Защита трансмиссии |
| • Башмак шириной 560 мм | • Передние буксирные крюки |
| • Стояночный тормоз | • Стеклоомыватели (на переднем и заднем стекле) |
| • Защита трансмиссии | • Сменные сегменты ведущего колеса |
| • Противовандальные устройства | • Гидравлическое устройство механизма натяжения гусениц |
| • Комплект инструмента в сумке | • Щиток приборов с контрольно измерительными устройствами |
| • Электросчетчик моточасов | • Указатель засоренности воздушного фильтра |
| • Генератор переменного тока, 1 кВт | • Системы освещения (4 передние и 2 задние фары) |
| • Звуковой сигнал | • Прерывистый звуковой сигнал заднего хода |
| • Розетка внешнего питания и пуска | • Проблесковый маяк |
| • Тахометр и датчик скорости   * Однозубый рыхлитель * Кондиционер Август | • Заряженные аккумуляторные батареи  **Габаритные размеры** |
|  | |

